

# CYKLOIDNÍ PŘEVODOVKY

## TYPU CP

### POKYNY PRO MONTÁŽ A PROVOZ

### NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

#### SÍDLO FIRMY

**VYSTRČIL s.r.o.**

Jírova 7

Brno 628 00

IČ: 25581911

DIČ: CZ 25581911

#### VÝROBA A SERVIS

**VYSTRČIL s.r.o.**

Prokopa Velikého 29

Brno 628 00

tel./fax: 544 219 216

[www.vystrcilsro.cz](http://www.vystrcilsro.cz)

[info@vystrcilsro.cz](mailto:info@vystrcilsro.cz)

Dodavatel je zapsán u Krajského soudu v Brně oddíl C vložka 35477.

## POPIS PŘEVODOVKY S MOTOREM

Převodovky typu CPN, CPH jsou řešeny jako kompaktní celky včetně motoru, určené pro pohon strojních zařízení. Pro svoji funkci nevyžadují další přídavné zařízení. Konstrukčně jsou řešeny, jako ocelové pouzdro se speciální cykloidní převodovkou, které je pevně spojeno s přírubovým motorem, jenž je výrobkem firmy Siemens a tvoří nedílný celek. Tvar výstupní hřídele (provedení H) je dán normou podle maximálního výstupního kroutícího momentu ve třech velikostech. Totéž platí v případě, že výstup je ve tvaru náboje (provedení N).

Uchytení převodovky v nosné konstrukci stroje je čtyřmi šrouby v jejím čele, podle nákresu daném v katalogovém listu.

Elektrické připojení motoru se provede pomocí svorkovnice umístěné na motoru a dodána spolu s motorem.

## POKYNY PRO MONTÁŽ

Hřídel převodovky se nasune na protikus stroje, který má pohánět a zajistí se čtyřmi šrouby v čele převodovky. Přitom je třeba dbát na sousost převodovky se vstupním hřídelem stroje, který má pohánět. Jestliže to není možné je třeba spoj provést pružnou spojkou.

Elektrické připojení musí být provedeno odborníkem s odpovídající elektrotechnickou kvalifikací a s ohledem na dodržení elektrotechnických předpisů.

## PROVOZ, OBSLUHA A ÚDRŽBA

Po odborné montáži a připojení k elektrické síti a odzkoušení jsou převodovky okamžitě schopné provozu. V provozu nevyžadují zvláštní péči, nebo dozor. Převodovky jsou určeny pro provoz v základním prostředí (ČSN 33 20 00-5-51). Použití v jiném prostředí je třeba konzultovat s výrobcem. Při použití frekvenčních měničů se doporučuje rozsah regulace 15-80Hz. Při každé manipulaci s převodovkou se přesvědčte, zda je vypnutý motor a zajištěn před náhodným zapnutím během manipulace.

## MAZÁNÍ

Převodovka je naplněna mazacím tukem NOTROPEN LXG-00, nebo GEARMMASTER LXG 0 od firmy FUCH OIL. První mazání je třeba provést po cca 300 hodinách provozu. Další vždy po zhruba 500 hod. provozu. K mazání slouží kuličková maznice a kontrolní (vypouštěcí) otvory na plášti převodovky. Mazání tukem se provádí za chodu převodovky, uvolní se kontrolní otvor. Tlakovou maznicí se vtlačuje nový tuk tak dlouho, dokud část stávajícího tuku nevyteče.

Při eventuálním úniku tuku opotřebovaným hřídelovým těsněním je třeba těsnění vyměnit a mazací tuk doplnit.